

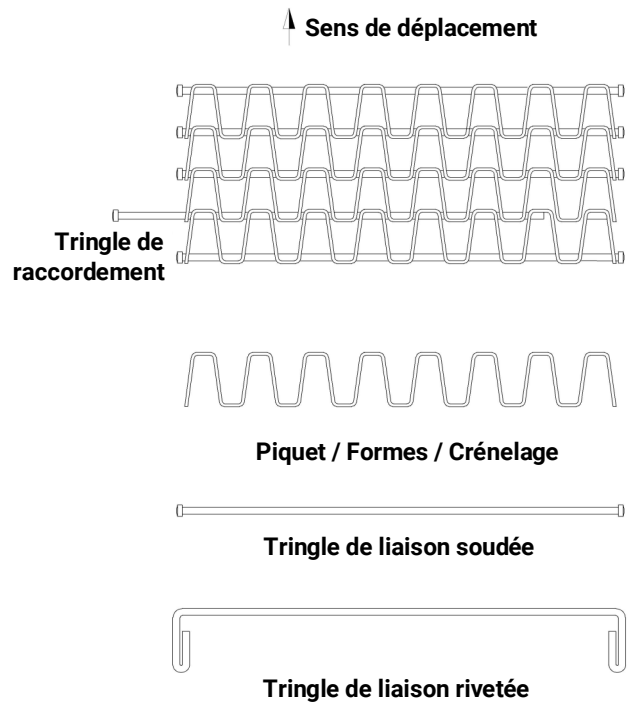
Tapis Convoyeur Honeycomb

Instructions de montage

Préparation

Avant d'installer un nouveau tapis, vérifiez toujours la structure du convoyeur ;

- Les arbres doivent être à 90° par rapport au sens de déplacement et horizontaux.
- Les rouleaux doivent tourner librement.
- Les pignons doivent être correctement positionnés et alignés.
- Les surfaces qui soutiennent le tapis doivent être lisses et de niveau. Vérifiez qu'aucun élément de la structure ne puisse accrocher le tapis
- Si un mécanisme de tension est installé, assurez-vous qu'il fonctionne correctement.



Le sens de déplacement doit être respecté lors de l'installation du tapis. Des tringles transversales de raccordement sont fournies avec le tapis. Selon le type de lisière, elles auront un bouton soudé à une extrémité ou une extrémité pré-rivetée.

Les ouvertures des deux extrémités du tapis seront ensuite alignées et, si nécessaire, pourront être fixées à l'aide de serre-câbles. La tringle de raccordement sera ensuite insérée dans les trous des brins du tapis.

En cas d'une lisière soudée, la tête de bouton (écrou) est placée à l'extrémité de la tringle puis soudée à celle-ci.

Procédure d'installation

1. Le tapis doit être passé dans le circuit du convoyeur jusqu'à ce que les deux extrémités se rejoignent.
2. L'excédent du tapis doit être coupé à ce stade.
3. Les deux extrémités peuvent être provisoirement attachées ensemble afin de faciliter l'assemblage.
4. Le tapis est joint en insérant une tringle de raccordement dans les piquets aux extrémités du tapis.
5. La tringle doit alors avoir soit des rondelles soudées sur les extrémités soit être tournée jusqu'à ce qu'elle s'accroche au rivet suivant, selon le type de tringle.

Remarque N.B. : Parfois un tapis peut faire des sursauts, patiner, ou avoir des mouvements saccadés. Il pourrait s'agir d'un effet parfois appelé «slip-stick», qui peut affecter certains convoyeurs longs (quel que soit le type de tapis). Le tapis peut réagir un peu comme un ressort. L'extrémité libre du tapis peut rester stationnaire jusqu'à ce que la tension du tapis augmente et que le frottement statique soit dépassé; le tapis peut alors faire un bond en avant et la chute de tension qui en résulte peut alors amener le tapis à ralentir, voire même s'arrêter. Ce cycle de sursaut peut alors devenir répétitif; si ce problème persiste, consultez le concepteur ou le fabricant du convoyeur.



© 2021 Wire Belt Company Ltd | Castle Road, Eurolink Industrial Centre, Sittingbourne, Kent ME10 3RF
An ISO 9001:14001 Registered Company | Registered office and factory as above
Phone: +44 (0) 1795 421771 | Fax: +44 (0) 1795 428905
Website: www.wirebelt.co.uk | Email: sales@wirebelt.co.uk