

Tapis Convoyeur Eye-Flex®

Instructions de montage

Outils nécessaires :

- Lunettes de protection
- Pince à mâchoires plates
- Pince à coupe latérale
- Meuleuse ou, alternativement, une scie à métaux
- Serre-câbles/fil/corde robustes (facultatifs)
- Corde de traction (pour les nouvelles installations de convoyeurs longs)
- Poulie manuelle ou système de treuil motorisé (uniquement pour les systèmes comprenant un tapis long et lourd)
- Outils nécessaires pour le réglage du dispositif de tension
- Poste à souder pour achever la jonction des tringles transversales en lisière du tapis

Préparation

Avant d'installer un nouveau tapis, vérifiez toujours la structure du convoyeur ;

- Les arbres doivent être à 90° par rapport au de sens de déplacement, et horizontaux.
- Les rouleaux doivent tourner librement.
- Les pignons doivent être correctement positionnés et alignés.
- Les surfaces des supports du tapis doivent être lisses et de niveau avec un dégagement adéquat pour la lisière du tapis
- Vérifiez qu'aucun élément de la structure ne puisse accrocher le tapis.

Procédure d'installation

1. Tout d'abord, assurez-vous que l'alimentation électrique du convoyeur est débranchée et verrouillée
2. Relâchez tout dispositif éventuel de tension du tapis de manière à permettre un réglage maximum lors de l'utilisation.
3. **Vérifiez** que la surface supérieure du tapis est de niveau avec les tringles transversales/crêtes des articulations au revers du tapis
4. Il n'y a pas de sens de déplacement pour ce type de tapis (sauf si le tapis est équipé de tasseaux ou de guides latéraux chevauchants).
5. Le tapis doit être tiré le long du circuit du convoyeur jusqu'à ce que les deux extrémités se rejoignent. (Il y a deux manières d'envisager ceci, voir page 2)
6. Les deux extrémités peuvent être provisoirement attachées ensemble, ceci peut faciliter l'assemblage.

7. Les maillons de liaison/plaques au niveau de la jonction et les chaînes latérales (le cas échéant) peuvent ensuite être juxtaposées. Veillez à ce que tous les maillons, plaques et chaînes respectent bien le schéma d'assemblage avant de réinsérer la tringle transversale de jonction. Connectez ensuite les extrémités en insérant une tringle transversale fournie à travers les maillons/plaques et chaînes correspondants afin de rendre le tapis sans fin. Rattachez la bague fendue à la tête de la tringle comme décrit précédemment. Ça peut être utile de placer une planche sous la jonction afin d'assurer que les maillons et les plaques sont bien à plat au moment d'insérer la tringle transversale. Finalement, vérifiez à ce que le schéma d'assemblage est bien respecté tout au long de la jonction avant de poursuivre.
N.B. Un tapis correctement assemblé aura toujours un nombre pair de pas sur sa longueur.
8. Terminez la jonction en soudant la/les bague(s) fendue(s) à l'extrémité de la (des) tringles.
N.B. Veillez à ne pas souder les bagues à la lisière ou aux chaînes latérales. Vérifiez ensuite que le tapis s'articule toujours librement après jonction.
9. Reconnectez le motoréducteur à l'arbre de transmission de la bande si celui-ci avait été déconnecté pendant le processus d'installation de la bande. Reconnectez le moteur à l'arbre de transmission du tapis si celui-ci avait été déconnecté pendant le processus d'installation du tapis.
10. Le dispositif de tension ou le tensionnage doit être réglé selon les instructions du fabricant. En règle générale, un convoyeur correctement configuré aura une petite boucle caténaire au niveau du retour du

Remarques

Un tapis peut parfois faire des sursauts, patiner, ou avoir des mouvements saccadés. Il pourrait s'agir d'un effet parfois appelé « slip-stick » (mouvement saccadé) qui peut affecter certains convoyeurs plus longs (quel que soit le type de tapis). Le tapis peut réagir un peu comme un ressort. L'extrémité libre du tapis peut rester stationnaire jusqu'à ce que la tension du tapis augmente et que le frottement statique disparaisse. Le tapis peut alors faire un bond en avant et la réduction de la tension qui en résulte peut alors amener le la

Procédures pour tirer le tapis dans le convoyeur

Installation déjà muni d'un tapis

Dans ce cas, le tapis existant sera coupé dans la partie non entraînée (habituellement, l'extrémité d'entrée du convoyeur ayant l'arbre libre) en meulant ou en sectionnant la tête d'une tringle transversale, puis en retirant la tringle.

Remarque importante: Avant d'effectuer cette opération, vérifiez le bord d'attaque du nouveau tapis afin de s'assurer de la correspondance avec le schéma d'assemblage lorsque les extrémités du tapis (ancien et nouveau) sont connectées.

Ensuite, attachez provisoirement l'extrémité du nouveau tapis à l'extrémité pendante du tapis à remplacer à l'aide de la tringle de jonction transversale fournie. Une fois que la tringle transversale est entièrement insérée, enclipez la bague fendue fournie sur l'extrémité de la tringle. Taper légèrement sur la bague pour la fixer tout en soutenant la tête de la tringle à l'extrémité opposée. Si le tapis est fourni en plusieurs longueurs, vous devrez répéter cette procédure. En soutenant le nouveau tapis (sur un rouleau ou posé sur une palette), vous pourrez soigneusement introduire le nouveau tapis dans le convoyeur à l'aide du tapis existant (procéder à faible vitesse tout en maintenant une tension suffisante du tapis pour éviter tout glissement du tapis sur les pignons d'entraînement. Pendant l'insertion du nouveau tapis, l'ancien tapis doit être récupéré en dessous de l'entrée du convoyeur et posé sur une palette ou autre support pour être mis au rebut. Une fois que l'extrémité du nouveau tapis est passé à travers le circuit du convoyeur jusqu'à l'extrémité d'entrée, retirez la première tringle transversale de fixation provisoire et la bague fendue, tout en prenant soin de bien récupérer la bague.

Posez ensuite l'extrémité d'attaque du tapis sur l'extrémité de fuite du nouveau tapis et marquez le point de découpe de la tringle transversale pour respecter le schéma d'assemblage. Ensuite, il faut enlever l'excédent de tapis en meulant ou

Installation d'un nouveau convoyeur

Dans le cas d'une nouvelle installation où le convoyeur n'est pas équipé de tapis, il faudra introduire manuellement le tapis dans le convoyeur. Le processus sera différent pour les convoyeurs équipés de long tapis lourds où il n'est pas possible de tirer le tapis manuellement.

Commencez par introduire la tringle de jonction fournie dans les maillons, plaques et chaînes latérales (si présentes) de l'extrémité d'entrée du tapis. Une fois la tringle transversale entièrement insérée, enclipez provisoirement la bague fendue fournie sur l'extrémité de la tringle. Taper la bague pour la fixer tout en soutenant la tête de la tringle à l'extrémité opposée.

Attachez ensuite une barre de traction trouée en acier - non fournie - (voir ci-dessous) à l'aide de serre-câbles, d'un câble ou similaire. Attachez à cette barre un câble de traction qui sera ensuite introduite dans le convoyeur en suivant le chemin de déplacement du tapis et ce jusqu'à la sortie. Maintenant, le tapis peut être tiré le long du chemin de déplacement du circuit.

Dans le cas de systèmes longs et lourds, vous pourriez peut-être enrouler le câble autour de l'arbre moteur pour assister la traction du tapis - assurez-vous que l'entraînement est contrôlé et fonctionne à faible vitesse.

Assurez-vous que le bord d'attaque du tapis et la barre transversale n'accrochent aucun élément du châssis du convoyeur. Quand le bord d'attaque du tapis a atteint l'extrémité de charge du convoyeur, détachez, si nécessaire, le câble de l'arbre moteur et repassez le câble dans le sens inverse le long du circuit du tapis jusqu'à l'entrée du convoyeur. Le tapis peut maintenant être tiré le long du circuit du convoyeur (éventuellement avec l'aide de l'entraînement à faible vitesse) jusqu'à l'extrémité d'entrée.

Dans le cas de systèmes longs et lourds, une poulie manuelle ou un treuil motorisé attaché à la barre transversale ou câble peuvent être nécessaires. Toutefois, si vous ne pouvez pas contrôler la vitesse de l'arbre de transmission du tapis ainsi que celle du système de poulie/treuil ensemble, nous vous suggérons de déconnecter la transmission du moteur de l'arbre de transmission pour permettre à l'arbre de tourner librement sur ses roulements.

Assurez-vous que le bord d'attaque du tapis n'accroche aucun élément du châssis du convoyeur pendant cette opération. Une fois que le bord d'attaque du nouveau tapis est ressorti du chemin de guidage à l'entrée du convoyeur, retirez la barre transversale, le câble et tout treuils/poules utilisés. Retirez ensuite la tringle de fixation transversale temporaire et la bague fendue, en prenant soin de récupérer cette bague.

Ensuite, relevez le bord d'attaque du tapis et enroulez-le sur l'arbre libre à l'entrée du convoyeur et sur le bord fuyant du nouveau tapis (sur le support d'acheminement du tapis). Marquez le point de découpe sur la tringle transversale de manière à respecter le schéma d'assemblage. Retirez l'excédent de tapis en meulant ou en coupant la tête de la tringle correspondante et retirez la tringle, tout en respectant le schéma d'assemblage pour les deux extrémités du tapis. Pour la suite, reprenez les instructions à partir de l'étape no.6 (voir ci-dessus).

N.B: Pour les convoyeurs courts et légers, il peut être plus pratique de retirer le tapis existant et d'installer le tapis de remplacement à la main.

