

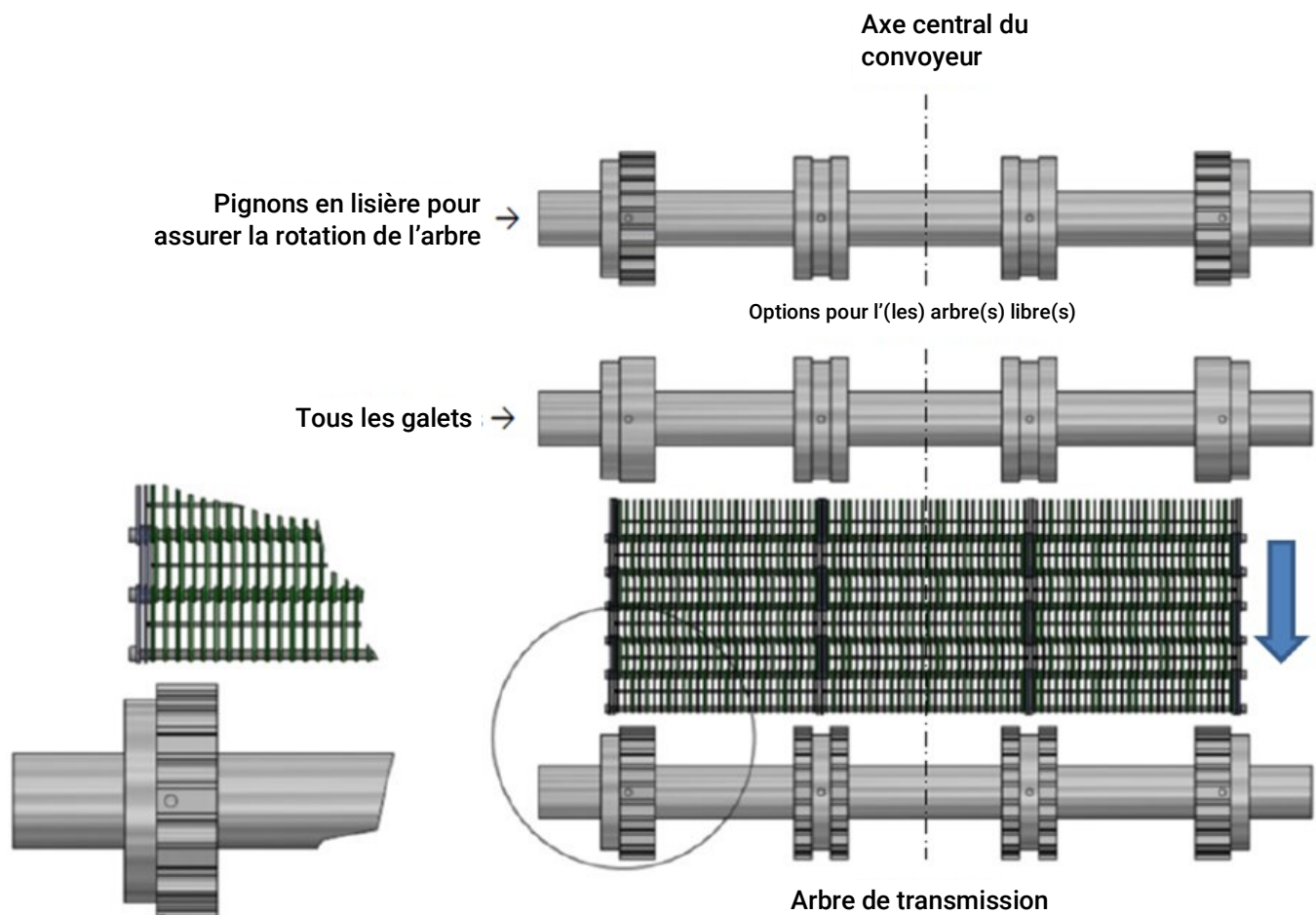
# Tapis Convoyeur Eye-Flex®

## Instructions de montage de l'arbre de transmission et de l'arbre libre

Tous les pignons d'entraînement et galets sont fournis avec un seul trou de fixation taraudé et une rainure pour clavette.

Les pignons de l'arbre de transmission doivent être positionnés comme indiqué sur le schéma ci-dessous. Veillez à ce que tous les pignons soient centrés par rapport aux rangées des plaques de renfort permettant un mouvement latéral égal du tapis entre les plaques de renfort et le bord des dents des pignons. Les pignons en lisière doivent également présenter le même espacement entre les plaques de renfort et les bords des dents.

Pareillement, l'arbre libre est monté de la même manière mais peut inclure des galets ou des pignons en lisière pour assurer la rotation de l'arbre. (Voir ci-dessous) Si nécessaire, des pignons supplémentaires peuvent être ajoutés pour assister l'entraînement de l'arbre libre et le guidage du tapis.



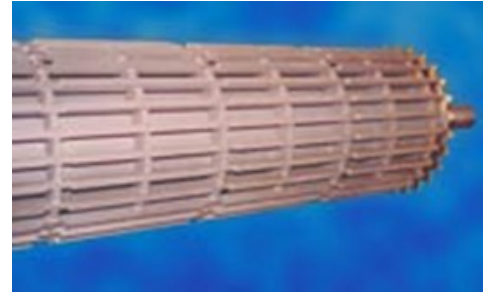
Dans le cas où le tapis ne comprend que des plaques de renfort et/ou une chaîne en lisière (sans rangées intermédiaires de plaques de renfort), les pignons d'entraînement situés sur la largeur de la bande doivent être espacés également sur toute sa largeur. Dans ce cas, les pignons intermédiaires et les galets auront des faces pleines - sans la rainure d'espacement pour les plaques de renfort.

Dans le cas d'un tapis bordé de chaînes, des pignons appropriés seront également fournis et ils devront être alignés avec la chaîne de la même manière.

Tous les pignons et galets peuvent être solidement fixés en place en forant et poinçonnant la clavette de l'arbre à travers le trou taraudé. Mais, avant de faire ceci, vérifiez bien tous les alignements et les espaces de dégagement en présentant une section du tapis sur chaque arbre. En raison de la construction générale et du poids du tapis, il peut être plus facile de le faire au moment de l'installation du tapis.

En raison de la complexité de certaines configurations, des arbres supplémentaires munis de galets peuvent s'avérer nécessaires et, par conséquent, les mêmes règles s'appliquent.

Dans le cas où Wire Belt fournit des configurations utilisant des entraînements en rouleau à cage et des arbres libres munis de galets sur toute la largeur, il n'y a pas besoin d'alignement particulier outre le centrage de chaque bloc cage/galet par rapport à l'axe central du convoyeur.



Le cas échéant, veuillez contacter notre service technico-commercial pour toute assistance supplémentaire ou pour éclaircir certains détails.